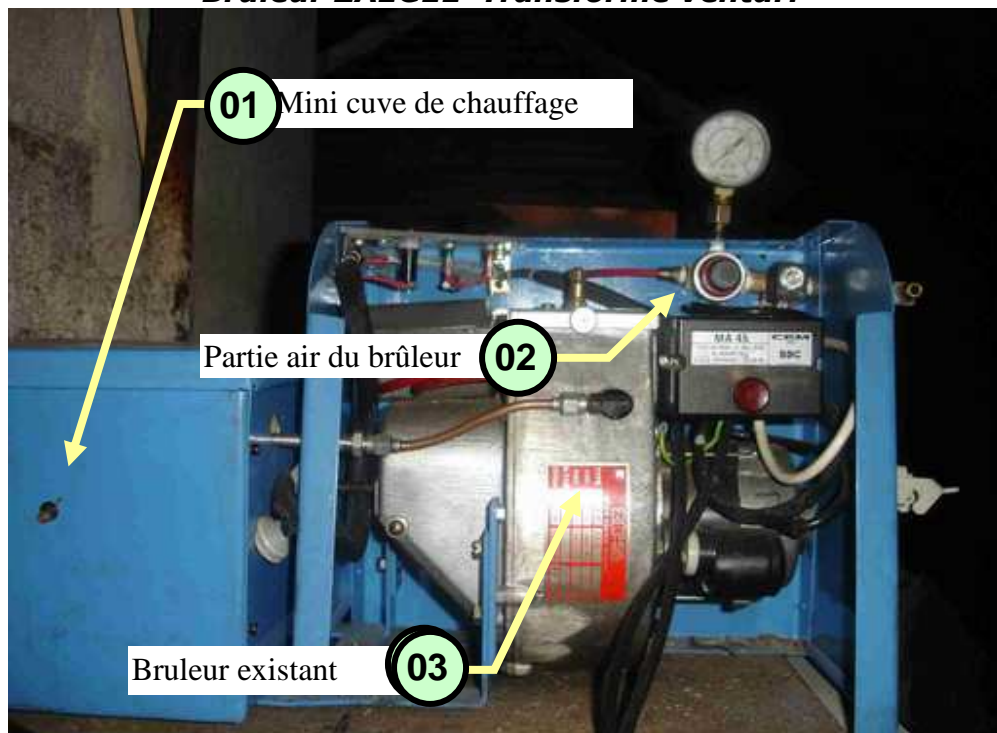


**Premier prototype : Brûleur ZAEGEL transformé sur le principe du venturi**

***Description détaillées et données techniques***

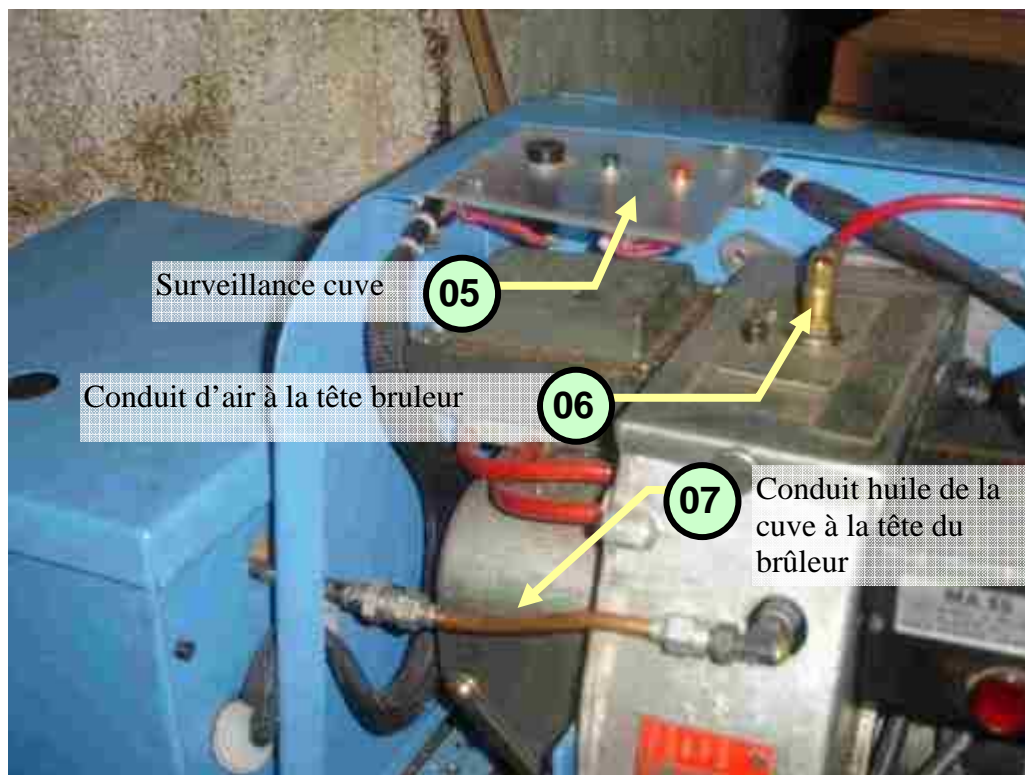
***Brûleur ZAEGEL Transformé venturi***



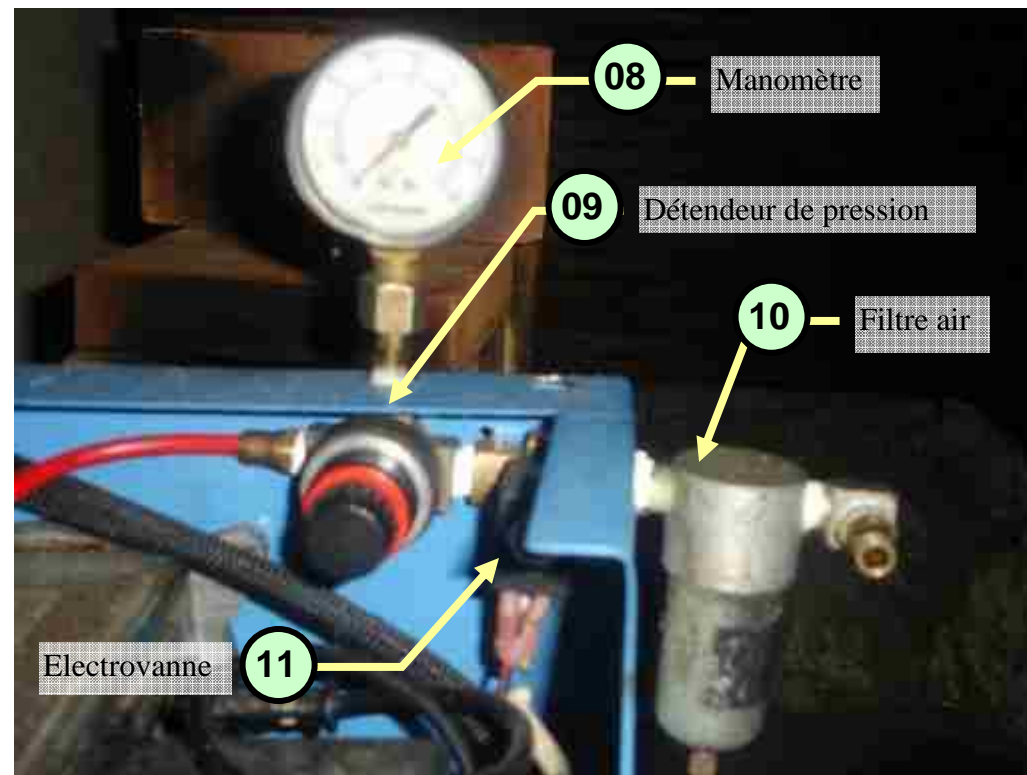
***Brûleur ZAEGEL Transformé venturi***



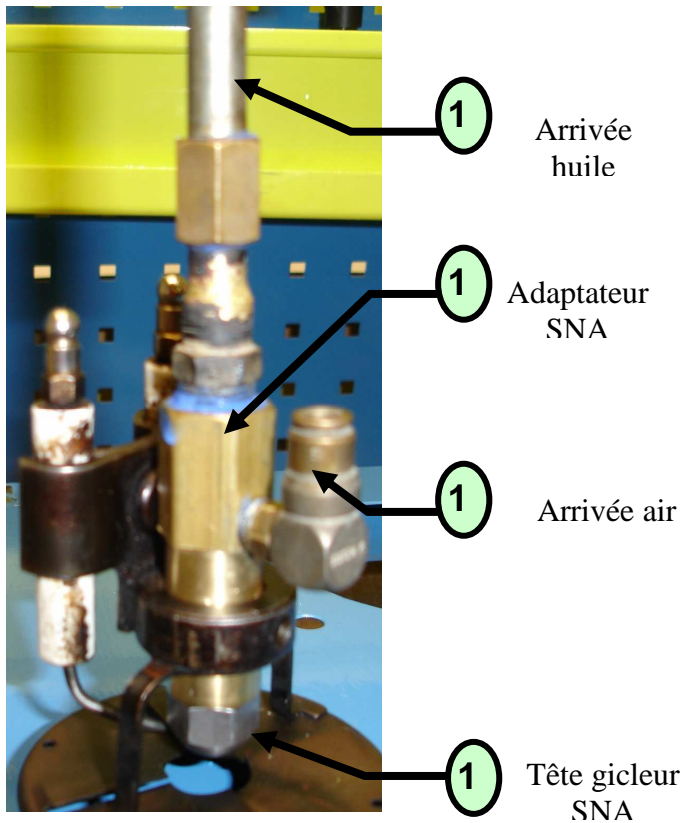
**Brûleur ZAEGEL Transformé venturi**



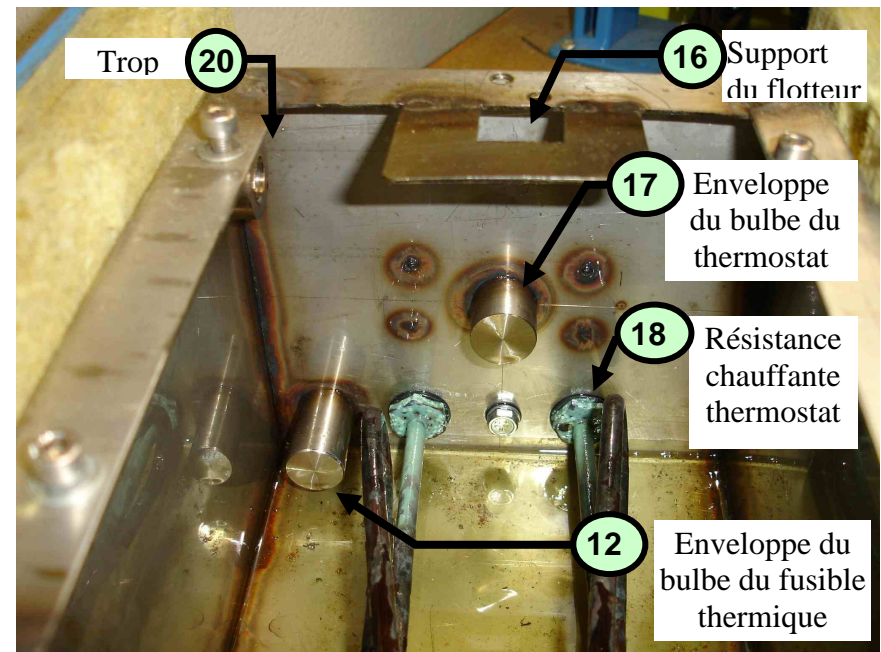
**Brûleur ZAEGEL Transformé venturi**



## Tête de combustion



## Mini cuve en acier inoxydable environ 2,5 litres



<b>Numéros</b>	<b>Explications Caractéristiques</b>
<b>01</b>	Mini cuve environ 2,5 litres en acier inoxydable équipée d'un flotteur réalisée avec un robinet pointeau de carburateur de voiture double corps, d'une boîte à bonbon métallique et d'une valve de vélo.
<b>02</b>	Détendeur (réglé à 0,2 bar). Electrovanne commandée par le boîtier électrique, comme l'électrovanne d'origine. Filtre à air (humidité et poussière) Manomètre.
<b>03</b>	Aperçu du brûleur tel qu'il est à l'origine.
<b>04</b>	Tête de combustion. Tuyère d'origine avec accroche flamme.
<b>05</b>	Voyant de présence tension, et de chauffe, fusible, et bientôt indicateur de température.
<b>06</b>	Conduit d'air à la tête brûleur, diamètre 6 mm. Alimente directement l'adaptateur SNA P/N 17147 Delavan (voir doc SNAfr en pdf) <a href="#">SNA Fr.pdf</a> .
<b>07</b>	Conduit huile qui aspire par l'effet venturi de l'adaptateur l'huile de la cuve à la tête du brûleur.
<b>08 et 09</b>	Manomètre et détendeur indispensable pour le réglage du débit d'air. En augmentant le débit d'air, on augmente la puissance calorifique selon la puissance du gicleur.

<b>10</b>	Filtre à air, il a la même fonction que les filtres sur les compresseurs. Assure le bon fonctionnement des appareils en aval. (retient les poussières et l'humidité).
<b>11</b>	Electrovanne d'admission d'air. Elle se déclenche après la ventilation et l'allumage des électrodes. Elle est câblée comme l'électrovanne d'origine .
<b>12</b>	Arrivée d'huile sur l'adaptateur SNA P/N17147 de la cuve.
<b>13</b>	Matérialisation de l'effet Venturi par l'adaptateur SNA P/N17147 Delavan commandé en Belgique. (contact J.L. Dujardin société DUMO S.A. 18 Kardinal Cardijnlan, 9100 Sint-Niklaas, fax : 00-32-3-766.17.45 Tél. : 00-32-3-776.37.79.
<b>14</b>	Arrivée d'air par un tube en rilsan souple depuis l'électrovanne.
<b>15</b>	Gicleur DELAVAN commandé aussi chez DUMO. Réf 30609-7(voir doc SNAfr) d'une puissance sensiblement égale au gicleur d'origine soit 2,37hg/h – 0,60USgal/h angle 60°S. Le choix c'est porté sur la puissance légèrement supérieur étant donné que l'indice de cétane de l'huile est légèrement inférieur à celle du fioul.
<b>16</b>	Support du système de contrôle du niveau voir indice 01. Il est important de conserver un niveau constant dans la cuve. La différence de hauteur ente l'axe du gicleur et le niveau de la cuve détermine le débit d'air de réglage et donc modifie celui de d'huile et par conséquence la puissance calorifique et le type de combustion.

<b>17</b>	Enveloppe du bulbe du thermostat réglable. Ce thermostat a été récupéré sur une friteuse électrique domestique.
<b>18</b>	Résistance électrique de 1800W, une fois que la température est atteint, elle fonctionne que quelques secondes de temps en temps. Elle aussi

	récupéré sur un ancien appareil domestique.
<b>19</b>	Enveloppe du bulbe du fusible thermique qui protège en cas de surchauffe.
<b>20</b>	Trop plein.