

CREER DES COLLECTES DE PROXIMITE ET DES UNITES DE FILTRATION

Notre objectif est de généraliser les systèmes d'énergies renouvelables notamment en misant sur la revalorisation d'un déchet de proximité : l'**Huile Végétale Usagée**.

Nous fournissons à nos adhérents (restaurateur, collectivité..) le matériel de récupération et de stockage (Ex : bidons de 60 litres avec entonnoir). Nous effectuons les collectes de l'**Huile Végétale Usagée** au rythme nécessaire.

Nous mettons en place des unités de filtration utilisant le minimum d'énergie possible (filtration par décantation et gravitation)

L'huile ainsi transformée par nos unités en combustible devient un substitut au Fioul et Gazole.

Nous assurons l'approvisionnement de cette nouvelle énergie à nos adhérents qui l'utilisent dans leur chaudières.

VALORISATION D'UN DECHET

L'Huile Végétale Usagée

CHAUFMAFRITE

27 CHEMIN DE BIZET

13016 MARSEILLE

TÉL 06 18 20 38 68

contact@chaufmafrite.com

www.chaufmafrite.com

ASSOCIATION LOI 1901

A pour objet de développer, évaluer et promouvoir les technologies écologiques et les systèmes d'énergie alternative, renouvelable et durable dans le respect de l'environnement.



VALORISATION D'UN DECHET

L'Huile Végétale Usagée

VALORISATION D'UN DECHET

L'Huile Végétale

Usagée

**Un gisement d'énergie
renouvelable à notre
disposition à coté de chez
nous**

Récupérer et utiliser cette source d'énergie

Un gisement d'énergie directement utilisable, sans important coût d'exploitation, l'H.V.U. est à notre porte (souvent récupérée par de grands groupes industriels pour transformation). Cette huile issue de plantes cultivées et produites pour l'alimentation, a déjà eu une vie, nous pouvons lui en redonner une seconde en l'utilisant comme énergie pour le Chauffage Domestique en remplacement du Fioul (FOD) et du carburant en le substituant au gazole issu de l'industrie pétrolière

Impact écologique

Impact CO2 et autres rejets

Lors de la combustion de l'H.V.U. la totalité du CO2 dégagée est réabsorbée par la plante qui pousse l'année suivante. Tandis que le CO2 issu du pétrole a été fixé pendant des millions d'années et son rejet s'ajoute à celui contenu dans l'atmosphère. D'où accroissement de l'effet de serre.

Les gaz issus de la combustion de l'H.V.U. sont moins nocifs comparé à ceux du FOD (fioul).

- *Six fois moins de particules cancérigènes rejetées dans l'air.*
- *Moitié moins de monoxyde de carbone.*
- *Pas de composés soufrés.*
- *Réduction des oxydes d'azote...*

L'H.V.U. combustible est biodégradable.

De part sa composition, l'huile ne contient pas de métaux lourds.

En dehors de la pollution engendrée par la combustion du FOD, il faut rajouter celle de l'extraction, du transport et du raffinage du pétrole, autant d'étapes qui ont un fort coût énergétique et engendrent des pollutions.

Eviter les rejets sauvages, la pollution de l'eau et respecter la législation.

Le coût de récupération et du recyclage des huiles de friture par de grands groupes industriels sont importants.

Pour éviter les rejets sauvages dans les égouts, la pollution des rivières et des mers, des collectes et stations de filtration peuvent être mise en place au niveau local. Ces petites unités pourraient fournir de l'énergie sous forme de combustible pour le chauffage domestique.

Impact économique

Le baril de pétrole atteint des niveaux invraisemblables (plus de 130€). Personne ne sait où cela va s'arrêter.

La facture de chauffage domestique grimpe en flèche. Le fioul domestique qui valait 0,3324€/l fin 2001 a dépassé les 0.80€ début 2008 pour atteindre les 0.846€ le litre ces derniers jours (23/05/2008).

La facture de chauffage a été doublée en 6 ans. (http://www.industrie.gouv.fr/energie/petrole/se_r esul_fr.php)

Pour une maison individuelle et une famille avec deux enfants, le poste chauffage représente la somme de 1500€/2300€.

La facture de transport suit la même flambée. Pour une famille avec une voiture effectuant 20000 Km par an le coût Gazole est passé de 1400€ l'an dernier à plus de 1800€ à présent.

contact@chaufmafrite.com